



318.12.10.2017

Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și energie

Nr.LXXI/ 414/11.10.2017

RAPORT

asupra Propunerii legislative pentru înființarea în cadrul Ministerului Transporturilor - Registrul Auto Român a Biroului unic de înmatriculare a autovehiculelor

(L318 /2017)

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Comisia pentru transporturi și energie** prin adresa nr. **L318** din data de 04.09.2017, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, ***asupra Propunerii legislative pentru înființarea în cadrul Ministerului Transporturilor - Registrul Auto Român a Biroului unic de înmatriculare a autovehiculelor (L318/2017)*** inițiatori: **Weber Mihai - deputat PSD.**

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare înființarea, la nivelul structurilor teritoriale ale Registrului Auto Român, a Biroului unic de înmatriculare a autovehiculelor, prin comasarea serviciilor și echipamentelor necesare procedurii de înmatriculare din cadrul Ministerului Transporturilor și ale Ministerului Afacerilor Interne.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a **avizat favorabil**, cu observații și propuneri.

Guvernul, prin punctul său de vedere **nu susține** adoptarea acestei propuneri legislative.

La dezbaterea propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Guvernului: doamna secretar de stat Maria Magdalena GRIGORE de la Ministerului Transportului și reprezentanți ai MAI și RAR

În ședința din 11 octombrie 2017 membrii Comisiei pentru transporturi și energie au hotărât, cu **unanimitate de voturi a membrilor prezenți**, să adopte un **raport de respingere**.

Motivele respingerii:

- etapele care se parcurg în prezent pentru înmatricularea unui autovehicul reprezintă, exclusiv, rezultatul reglementărilor legale ce presupun precedența omologării și/sau certificării autenticității vehiculului, luării în evidența organelor fiscale ale autorităților publice locale, încheierii asigurării de răspundere civilă pentru accidente sau efectuării inspecției tehnice periodice.

- precizăm faptul că, în contextul intrării în vigoare a *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative* au fost continuate demersurile pentru simplificarea procedurii de înmatriculare, prin semnarea de protocoale între serviciile publice comunitare și organele fiscale ale autorităților administrației publice locale, în baza *Ordinului ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, ministrului finanțelor publice și ministrului afacerilor interne nr. 1069/1578/114/2016 pentru aplicarea pct. 101 din titlul IX „Impozite și taxe locale” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016.*

- referitor la art. 2 din inițiativa legislativă, nu rezultă, cu claritate, care ar urma să fie statutul juridic al personalului „Biroului unic de înmatriculare a autovehiculelor”, format din „personal specializat” al Ministerului Transporturilor, respectiv al Registrului Auto Român, precum și al Ministerului Afacerilor Interne, respectiv „ al Serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor - SPCFPCIV”, care ar urma să lucreze la „nivelul structurilor teritoriale” ale Regiei.

- în ceea ce privește art.3 din inițiativa legislativă, menționăm că nu este clar în ce anume ar consta „Activitatea Biroului unic de înmatriculare a vehiculelor”, în condițiile în care, în prezent, Ministerul Transporturilor, direct și prin Registrul Auto Român pe de o parte și respectiv, Ministerul Afacerilor Interne, direct și prin/în cooperare cu Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din subordinea sa și respectiv Serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor (SPCRPCIV) din subordinea instituțiilor prefectului, pe de altă parte, au competențe legale distincte.

- referitor la art.4, cu privire la „ mijloacele tehnice necesare desfășurării activității Biroului unic de înmatriculare a autovehiculelor”, nu rezultă care ar fi aceste mijloace și cu ce titlu ar urma să fie puse „ la dispoziție de către fiecare minister pentru funcționarii din subordinea sa”

- aplicarea prevederilor inițiativei legislative ar conduce la majorarea cheltuielilor bugetare, determinând astfel un impact financiar suplimentar asupra bugetului general consolidat, este necesar să se respecte prevederile art. 15 alin. (1) din *Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare*.

Comisia pentru transporturi și energie supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de respingere a propunerii legislative**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.89 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră**.

Președinte,

Senator BUTUNOI Ionel-Daniel

Secretar,

Senator TOMA Vasilică